

**МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ ЧМЭЗ 836
С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ И
ОСЕВОЙ ФОРМУЛОЙ 3о-3о**

Чехословакия, СКД ПРАНА, 1971 г.



Описание и технические характеристики тепловоза ЧМЭЗ

ЧМЭЗ - это чехословацкий маневровый тепловоз с электрической передачей. Тепловозы *ЧМЭЗ* имеют капотный кузов, главная рама которого опирается через четыре боковые подвески на рамы тележек.

Тепловоз имеет две **трёхосные тележки**. Главная рама подвешена к каждой из тележек за четыре люлечных болта с амортизирующими резиновыми шайбами, люлечная подвеска за счёт веса тепловоза обеспечивает его удержание над тележками и возвращение при отходе. В системе рессорного подвешивания ходовой части ЧМЭЗ предусмотрены гидравлические амортизаторы.

На тепловозе ЧМЭЗ установлен **шестицилиндровый четырёхтактный дизель K6S310DK** с рабочим объёмом 163 л и вертикальным расположением цилиндров, турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Мощность дизеля увеличена до 1350 л. с. при скорости вращения вала 750 об./мин. Поршень выполнен с камерой сгорания, его диаметр — 310 мм, ход — 360 мм, масса — 42 кг. На каждый цилиндр приходится четыре клапана верхнего расположения и одна форсунка, привод клапанов — через роликовые толкатели. На дизеле установлены три насоса, шестерённый масляный и два водяных, первый работает в основном контуре охлаждения, вода которого омывает блок цилиндров, а второй во вспомогательном контуре, вода которого охлаждает водомасляный теплообменник, в котором охлаждается масло дизеля, и охладитель наддувочного воздуха. Расход топлива при номинальной мощности составляет 162 г/э.л.с.ч. Вес сухого дизеля - 12,8 т.

Дизель на ЧМЭЗ приводит во вращение **главный генератор TD-802** мощностью 885 кВт при 750 об./мин. Генератор установлен на раме дизеля и приводится напрямую от его коленчатого вала. Генератор имеет десять главных полюсов, мощность 885 кВт и самовентиляцию. При пуске дизеля генератор питается от аккумуляторной батареи, работая как двигатель последовательного возбуждения, в режиме тяги — как генератор независимого возбуждения. Выработанный генератором ток подаётся на три группы тяговых электродвигателей, в каждой из которых по два последовательно соединённых двигателя, последовательное соединение сделано для согласования параметров генератора и двигателей — без превышения тока генератора ток тяговых двигателей (а, значит, и сила тяги) сохраняется на достаточном уровне.

Тормоз тепловоза — колодочный пневматический. Тормозные цилиндры наполняются напрямую от кранов вспомогательного тормоза № 254, установленных у основного и вспомогательного пультов управления, краны подключены через переключающий клапан — какой кран даёт большее давление, тот и подключается к тормозным цилиндрам. Дополнительно первый кран используется как повторитель (реле давления), наполняющий тормозные цилиндры при срабатывании воздухораспределителя № 483 автоматического тормоза, второй кран используется как повторитель для дистанционного управления

Конструктивный вес тепловоза ЧМЭЗ - 114 т. Вес тепловоза в рабочем состоянии с 2/3 запаса топлива, воды и песка - 123 тонны. Запас топлива на ЧМЭЗ - 5000 кг, масла - 500 л, воды 1100 л и песка 1500 кг. Тепловоз ЧМЭЗ развивает максимальную силу тяги 36900 кГ, сила тяги 30-минутного режима при скорости 9,3 км/ч - 28000 кГ, длительного режима при скорости 11,4 км/ч - 23000 кГ. При движении ЧМЭЗ обеспечивает прохождение кривых радиусом 80 м.

Максимальная скорость тепловоза ЧМЭЗ - 95 км/ч. Два сцепленных тепловоза могут управляться по системе многих единиц одним машинистом

Техническое состояние Тепловоза ЧМЭЗ 836

Тепловоз ЧМЗ 836 Чехословакия год изг. 1971
СКД PPAHA произв. № 8179

Генератор постоянного тока
Тип TD 802
Мощность 885 кВт при 750 об./мин.
НВ 1457362
изг. 1972 CSN № 363225

Номер на раме 724 17070 00

Тепловоз с 2006 года не эксплуатируется, необходимо замена всех аккумуляторов и ремонт двигателя (замена колец).

Ходовая часть тепловоза в отличном состоянии и не требует ремонта, а это по оценки специалистов самое главное.

Фотографии тепловоза



